

Los	Aufschluss	Rechtswert	Hochwert	Bohrtiefe BK	Anzahl BK	Ausbau zur GWM	Bohrtiefe KRB	Anzahl KRB	Sondiertiefe DPH	Anzahl DPH	Sondiertiefe CPT	Anzahl CPT	Bohrlochramm-sondierungen	Geohydr. Versuche	Flügelgscher- versuche	Kampfmitteltechnische Freimessung erforderlich	Anmerkungen / Zugänglichkeit	Lage im Wald / begrenzter Ausführungszeitraum (Oktober 2026 bis Februar 2026)
				[m u. GOK]			[m u. GOK]		[m u. GOK]		[m u. GOK]							
1	BK/DPH 46/217	3467981,852	5504167,396	15,0	1				15,0	1						ja, Artilleriebeschuss	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK 46/216	3467975,06	5504225,771	15,0	1											gegeben, über BAB / Behelfszufahrt	gegeben, über BAB / Behelfszufahrt	nein
1	CPT 46/215	3467973,748	5504232,612								15,0	1				ja, Artilleriebeschuss	gegeben, über BAB / Behelfszufahrt	nein
1	BK/CPT 46/214	3467965,948	5504281,521	20,0	1						20,0	1				ja, Artilleriebeschuss	gegeben über Behelfszufahrt	nein
1	CPT 46/213	3467953,119	5504342,322								20,0	1				ja, Artilleriebeschuss	eingeschraenkt, Bewuchs, evit. auf Asphalt und zusätzl. DPH auf Wall	nein
1	BK/DPH 46/211	3467953,398	5504368,59	20,0	1				15,0	1						ja, Artilleriebeschuss	eingeschraenkt, Rodung von Bewuchs erforderlich, ggf. BK auf Weg und KRB auf Wall	nein
1	BK 46/212	3467952,397	5504437,305	20,0	1											ja, Artilleriebeschuss	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/CPT 46/210	3467943,954	5504492,513	20,0	1						20,0	1				ja, Artilleriebeschuss	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 46/209	3467974,596	5504511,778	10,0	1				10,0	1						ja, Artilleriebeschuss	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	CPT 46/207	3467937,195	5504539,963								20,0	1				ja, Bombardierung	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 46/204	3467929,352	5504600,252	10,0	1				10,0	1						ja, Bombardierung	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 46/205	3467960,411	5504604,643	10,0	1				10,0	1						ja, Bombardierung	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	CPT 46/203	3467922,056	5504635,284								20,0	1				ja, Bombardierung	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/CPT 46/202	3467915,047	5504679,386	20,0	1						20,0	1				ja, Bombardierung	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 46/201	3467945,827	5504686,408	10,0	1				10,0	1						ja, Artilleriebeschuss	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	CPT 45/271	3467908,192	5504717,832								20,0	1				ja, Bombardierung	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 45/269	3467901,804	5504771,753	10,0	1				10,0	1						ja, Artilleriebeschuss	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 45/268	3467932,593	5504774,994	10,0	1				10,0	1						ja, Artilleriebeschuss	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	KRB 45/266-B	3467908,409	5504784,062				1,0	1								ja, Artilleriebeschuss	Autobahn, Fahrbahn	nein
1	KRB 45/266-A	3467907,875	5504784,916				3,0	1								ja, Artilleriebeschuss	Autobahn, Fahrbahn	nein
1	KRB 45/267-B	3467918,346	5504785,593				1,0	1								ja, Artilleriebeschuss	Autobahn, Fahrbahn	nein
1	KRB 45/267-A	3467918,56	5504786,875				3,0	1								ja, Artilleriebeschuss	Autobahn, Fahrbahn	nein
1	CPT 45/265	3467890,314	5504823,633								20,0	1				ja, Artilleriebeschuss	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 45/263	3467911,142	5504876,688	10,0	1				10,0	1						ja, Artilleriebeschuss	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 45/259	3467869,033	5504981,594	10,0	1				10,0	1						ja, Artilleriebeschuss	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 45/260	3467893,784	5504983,319	10,0	1				10,0	1						ja, Artilleriebeschuss	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	CPT 45/256	3467887,17	5505034,596								15,0	1				ja, Artilleriebeschuss	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 45/254	3467876,146	5505081,533	10,0	1				10,0	1						ja, Artilleriebeschuss	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	KRB/DPH 45/250	3467862,936	5505156,262				5,0	1			5,0	1				ja, Artilleriebeschuss	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	KRB/DPH 45/247	3467834,203	5505182,007				5,0	1			5,0	1				ja, Artilleriebeschuss	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	CPT 45/245	3467858,277	5505195,644								15,0	1				nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 45/240	3467821,049	5505272,619	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK 45/241	3467825,531	5505273,214	3,0	1											nein	Autobahn, Fahrbahn	nein
1	BK/DPH 45/239	3467846,006	5505273,412	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK 45/238	3467840,489	5505276,419	3,0	1											nein	Autobahn, Fahrbahn	nein
1	CPT 45/234	3467838,124	5505322,79								15,0	1				nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 45/230	3467827,802	5505375,655	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	KRB/DPH 45/214	3467787,694	5505479,231				5,0	1			5,0	1				nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	CPT 45/208	3467805,687	5505522,193								15,0	1				nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 45/206	3467796,278	5505575,344	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 45/201	3467753,799	5505680,577	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 45/202	3467778,726	5505681,908	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 44/256	3467738,948	5505765,352	10,0												nein	Autobahn, Standstreifen	nein
1	BK/DPH 44/255	3467764,1	5505770,712	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	CPT 44/253	3467755,212	5505824,303								15,0	1				nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 44/251	3467722,74	5505867,743	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 44/250	3467747,524	5505871,356	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 44/246	3467731,923	5505966,08	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	CPT 44/236	3467724,123	5506013,442								15,0	1				nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 44/237	3467690,87	5506064,903	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 44/236	3467715,347	5506066,724	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	CPT 44/235	3467706,281	5506112,333								15,0	1				nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 44/228	3467697,796	5506173,288	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 44/227	3467659,001	5506259,631	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	KRB 44/223-B	3467667,253	5506261,776				1,0	1								nein	Autobahn, Fahrbahn	nein
1	KRB 44/223-A	3467666,113	5506262,844				3,0	1								nein	Autobahn, Fahrbahn	nein
1	KRB 44/224-B	3467673,877	5506263,61				1,0	1								nein	Autobahn, Fahrbahn	nein
1	KRB 44/224-A	3467673,325	5506264,34				3,0	1								nein	Autobahn, Fahrbahn	nein
1	BK/DPH 44/221	3467677,634	5506288,888	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 44/218	3467667,701	5506361,786	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen/Ausfahrtstreifen / seitliche Gruenflaeche	ja
1	BK/DPH 44/213	3467626,861	5506457,466	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 44/212	3467652,325	5506468,141	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Parkplatz Forsthaus	nein
1	BK 44/211	3467682,511	5506503,041	15,0	1											nein	eingeschraenkt, bewaldet, ggf. über BAB Parkplatz Forsthaus	ja
1	BK/DPH 44/210	3467666,345	5506531,749	20,0	1				15,0	1						nein	gegeben, BAB Parkplatz Forsthaus	nein
1	CPT 44/209	3467674,622	5506550,016								15,0	1				nein	gegeben, BAB, Rastanlage Forsthaus	nein
1	BK/DPH 44/208	3467632,263	5506557,666	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 44/207	3467645,314	5506561,166	10,0	1				10,0	1				ja		nein	gegeben, BAB Parkplatz Forsthaus	nein
1	BK/DPH 44/206	3467664,039	5506614,23	15,0	1				15,0	1						nein	Gruenflaeche neben Rastplatz BAB	ja
1	BK/DPH 44/203	3467622,002	5506645,285	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Ausfahrtstreifen Parkplatz Forsthaus	nein
1	BK/DPH 44/204	3467594,181	5506648,144	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Auffahrtstreifen Parkplatz Jägersburger Wald	nein
1	CPT 43/288	3467609,818	5506703,393								15,0	1				nein	BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 43/286	3467603,215	5506747,552	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Auffahrtstreifen Parkplatz Forsthaus	nein
1	BK/DPH 43/295	3467581,489	5506752,068	3,0	1				3,0	1						nein	Autobahn, Fahrbahn	nein
1	BK 43/283	3467596,733	5506753,991	3,0	1											nein	Autobahn, Fahrbahn	nein
1	BK 43/296	3467562,76	5506791,872	10,0	1									ja		nein	BAB Parkplatz Jägersburger Wald	nein
1	CPT 43/278	3467595,253	5506808,556								15,0	1				ja, militaerische Anlage	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 43/273	3467560,421	5506861,238	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 43/272	3467562,26	5506865,495	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/CPT 43/275	3467534,565	5506900,473	10,0	1						10,0	1				nein	BAB Parkplatz Jägersburger Wald	nein
1	BK/DPH 43/266	3467566,768	5506958,672	15,0	1				15,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 43/258	3467551,93	5507049,133	15,0	1				15,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 43/252	3467519,017	5507107,748	15,0	1				15,0	1						nein	gegeben, BAB Seitenstreifen	nein
1	BK/DPH 43/242	3467536,91	5507150,128	15,0	1				15,0	1								

Los	Aufschluss	Rechtswert	Hochwert	Bohrtiefe BK	Anzahl BK	Ausbau zur GWM	Bohrtiefe KRB	Anzahl KRB	Sondiertiefe DPH	Anzahl DPH	Sondiertiefe CPT	Anzahl CPT	Bohrlochramm-sondierungen	Geohydr. Versuche	Flügelgscher- versuche	Kampfmitteltechnische Freimessung erforderlich	Anmerkungen / Zugänglichkeit	Lage im Wald / begrenzter Ausführungszeitraum (Oktober 2026 bis Februar 2026)
2	BK/CPT 43/262	3467522,019	5506985,511	40,0	1						20,0	1				nein	eingeschränkt, bewaldet, Zufahrt über Bildstock-Schneise	ja
2	BK/CPT 43/261	3467472,826	5507019,59	20,0	1						20,0	1	ja		ja	nein	gegeben, liegt an Schneise, Zufahrt über Bildstock-Schneise	ja
2	CPT 43/257	3467433,119	5507054,994								20,0	1				keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	gegeben, liegt an Schneise, Zufahrt über Bildstock-Schneise	ja
2	BK 43/256	3467401,345	5507090,83	20,0	1											keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	gegeben, liegt seitlich neben Bildstock-Schneise	ja
2	BK/CPT 43/253	3467494,34	5507099,176	40,0	1						20,0	1	ja			nein	eingeschränkt, bewaldet, Zufahrt über Bildstock-Schneise	ja
2	BK/CPT 43/254	3467441,602	5507107,181	15,0	1						15,0	1				keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	gegeben, liegt an Bildstock-Schneise	ja
2	CPT 43/255	3467374,506	5507125,31								20,0	1				keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	eingeschränkt, Wald, Zufahrt über Bildstock-Schneise	ja
2	BK 43/246	3467490,648	5507128,909	40,0	1								ja		ja	nein	gegeben, liegt an Bildstock-Schneise	ja
2	BK/CPT 43/245	3467435,278	5507136,773	15,0	1						15,0	1				keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	eingeschränkt, bewaldet, Zufahrt über Bildstock-Schneise	ja
2	BK/CPT 43/243	3467486,961	5507152,62	40,0	1						20,0	1	ja			nein	gegeben, liegt seitlich neben Bildstock-Schneise	ja
2	BK/CPT 43/244	3467354,973	5507157,143	15,0	1						15,0	1			ja	keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	eingeschränkt, bewaldet, Zufahrt über Bildstock-Schneise	ja
2	CPT 43/237	3467330,51	5507209,31								15,0	1				keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	eingeschränkt, Wald, Zufahrt über Bildstock-Schneise	ja
2	BK/DPH 43/236	3467314,622	5507255,373	15,0	1				15,0	1						keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	gegeben, liegt an Schneise	ja
2	CPT 43/229	3467303,381	5507302,844								12,0	1				keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK 43/228	3467292,703	5507349,276	12,0	1											keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK 43/217	3467532,407	5507395,568	15,0	1											nein	eingeschränkt, bewaldet, Rückschnitt erforderlich, Anfahrt über Salzack-Schneise	ja
2	CPT 43/227	3467279,982	5507400,456								10,0	1				keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	eingeschränkt, Wald, Zufahrt über Salzack-Schneise	ja
2	CPT 43/216	3467501,77	5507400,84								15,0	1				nein	eingeschränkt, bewaldet, Rückschnitt erforderlich, Anfahrt über Salzack-Schneise	ja
2	KRB/DPH 43/226	3467264,059	5507444,754				10,0	1	10,0	1						keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	gegeben, liegt an Salzack-Schneise	ja
2	CPT 43/213	3467522,54	5507448,419								15,0	1				nein	eingeschränkt, bewaldet, Rückschnitt erforderlich, Anfahrt über Salzack-Schneise	ja
2	BK/DPH 43/212	3467507,193	5507462,55	10,0	1				10,0	1						nein	eingeschränkt, bewaldet, Rückschnitt erforderlich, Anfahrt über Salzack-Schneise	ja
2	CPT 43/225	3467244,601	5507485,309								10,0	1				keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	eingeschränkt, Wald, Zufahrt über Salzack-Schneise	ja
2	CPT 43/211	3467488,528	5507485,897								15,0	1				nein	gegeben, Salzack-Schneise	ja
2	BK/DPH 43/210	3467513,139	5507510,189	15,0	1				15,0	1						nein	eingeschränkt, bewaldet, Rückschnitt erforderlich, Anfahrt über Salzack-Schneise	ja
2	KRB 43/224	3467215,476	5507531,925				10,0	1								keine Auswertung vorhanden, Bohrlochsondierung	eingeschränkt, bewaldet, Zufahrt über Salzack-Schneise	ja
2	BK/DPH 43/209	3467435,222	5507539,543	10,0	1				10,0	1				ja		nein	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK/DPH 43/207	3467481,816	5507547,71	15,0	1				15,0	1						nein	gegeben, liegt an Salzack-Schneise	ja
2	CPT 43/206	3467506,974	5507556,042								15,0	1				nein	gegeben, liegt an Salzack-Schneise	ja
2	CPT 43/223	3467187,906	5507567,542								10,0	1				keine Auswertung vorhanden, Bohrlochsondierung	eingeschränkt, Wald, Zufahrt über L3345	ja
2	BK/CPT 43/204	3467483,832	5507604,389	15,0	1						15,0	1				ja, Bombardierung	eingeschränkt, Wald	ja
2	KRB/DPH 43/222	3467149,248	5507606,162				5,0	1	5,0	1						keine Auswertung vorhanden, Bohrlochsondierung	gegeben, neben L3345 (Verkehrssicherung erforderlich, AkD)	ja
2	BK 43/205	3467497,641	5507607,713	15,0	1											ja, Bombardierung	eingeschränkt, bewaldet	ja
2	CPT 42/260	3467487,976	5507660,595								15,0	1				ja, Bombardierung	eingeschränkt, bewaldet	ja
2	KRB/DPH 43/221	3467063,569	5507673,715				5,0	1	5,0	1						keine Auswertung vorhanden, Bohrlochsondierung	gegeben, liegt auf L3345, (Verkehrssicherung erforderlich, AkD)	ja
2	CPT 42/258	3467455,921	5507693,108								15,0	1				ja, Bombardierung	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK/DPH 42/259	3467481,883	5507710,261	15,0	1				15,0	1						ja, Bombardierung	eingeschränkt, bewaldet	ja
2	BK/DPH 42/257	3467402,229	5507738,623	10,0	1				10,0	1						ja, Bombardierung	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK/DPH 42/253	3467443,07	5507746,531	15,0	1				15,0	1				ja		ja, Bombardierung	eingeschränkt, Wald	ja
2	CPT 42/252	3467474,058	5507757,11								15,0	1				ja, Bombardierung	eingeschränkt, bewaldet	ja
2	CPT 42/251	3467438,787	5507799,036								15,0	1				ja, Bombardierung	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK/DPH 42/250	3467466,075	5507806,469	15,0	1				15,0	1						ja, Bombardierung	eingeschränkt, bewaldet	ja
2	CPT 42/249	3467457,195	5507854,41								15,0	1				ja, Bombardierung	eingeschränkt, bewaldet	ja
2	BK/DPH 42/244	3467450,077	5507905,174	15,0	1				15,0	1						ja, Bombardierung	gegeben, Rennwiesen-Schneise	ja
2	BK/DPH 42/245	3467370,543	5507935,532	10,0	1				10,0	1						ja, Bombardierung	gegeben, Merzel-Schneise	ja
2	CPT 42/242	3467442,703	5507954,625								15,0	1				ja, Bombardierung	eingeschränkt, bewaldet, aber Anfahrt über Rennwiesen-Schneise	ja
2	CPT 42/240	3467405,394	5507996,282								15,0	1				ja, Bombardierung	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK 42/241	3467434,902	5508001,479	15,0	1											ja, Bombardierung	eingeschränkt, bewaldet, aber Anfahrt über Rennwiesen-Schneise	ja
2	BK/DPH 42/239	3467416,831	5508022,804	10,0	1				10,0	1						ja, Bombardierung	eingeschränkt, Wald	ja
2	CPT 42/236	3467431,49	5508054,86								15,0	1				ja, Bombardierung	eingeschränkt, bewaldet	ja
2	BK/DPH 42/234	3467433,388	5508101,057	15,0	1				15,0	1						ja, Bombardierung	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK/DPH 42/230	3467338,14	5508132,89	10,0	1				10,0	1				ja		ja, Bombardierung	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK/DPH 42/232	3467384,608	5508140,999	10,0	1				10,0	1				ja		nein	eingeschränkt, Wald	ja
2	CPT 42/231	3467413,172	5508153,943								15,0	1				nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
2	CPT 42/228	3467371,731	5508190,771								15,0	1				nein	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK 42/229	3467404,971	5508200,477	15,0	1											nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
2	CPT 42/223	3467371,906	5508259,661								15,0	1				nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
2	BK/CPT 42/222	3467390,456	5508296,89	15,0	1						15,0	1				nein	eingeschränkt, Wald, Anfahrt über Dickebaum-Schneise	ja
2	BK/DPH 42/221	3467363,715	5508309,392	15,0	1				15,0	1						nein	eingeschränkt, bewaldet, Anfahrt über Dickebaum-Schneise	ja
2	BK 42/219	3467378,117	5508379,716	15,0	1											nein	eingeschränkt, bewaldet, Anfahrt über Dickebaum-Schneise	ja
2	BK/DPH 42/214	3467112,248	5508413,565	12,0	1				12,0	1						nein	gegeben, auf L3261, Verkehrssicherung erforderlich (AID)	ja
2	BK/DPH 42/218	3467291,19	5508414,88	10,0	1				10,0	1						nein	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK/CPT 42/217	3467342,442	5508420,266	20,0	1						20,0	1				nein	eingeschränkt, Wald, Anfahrt über Dickebaum-Schneise	ja
2	CPT 42/212	3467158,478	5508454,626								20,0	1				nein	gegeben, auf L3261, Verkehrssicherung erforderlich (AKD)	ja
2	BK/DPH 42/213	3467346,539	5508468,529	15,0	1				15,0	1						nein	gegeben, auf L3261, Verkehrssicherung erforderlich (AID)	ja
2	BK 42/209	3467191,032	5508494,257	20,0	1											nein	gegeben, auf L3261, Verkehrssicherung erforderlich (AID)	ja
2	BK/DPH 42/211	3467359,193	5508503,273	15,0	1				15,0	1						nein	gegeben, auf L3261, Verkehrssicherung erforderlich (AID)	ja
2	BK/CPT 42/208	3467329,675	5508528,327	20,0	1						20,0	1		ja	ja	nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
2	CPT 42/206	3467231,802	5508538,622								20,0	1				nein	gegeben, auf L3261, Verkehrssicherung erforderlich (AKD)	nein
2	BK/CPT 42/205	3467261,467	5508564,899	55,0	1						25,0	1	ja		ja	nein	gegeben, auf L3261, Verkehrssicherung erforderlich (AID)	ja
2	BK/CPT 42/204	3467342,813	5508569,443	15,0	1						15,0	1				nein	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK/CPT 42/203	3467313,434	5508622,924	55,0	1						25,0	1	ja		ja	nein	gegeben, auf L3261, Verkehrssicherung erforderlich (AID)	nein
2	BK/CPT 41/217	3467319,211	5508635,639	50,0	1						25,0	1	ja			nein	gegeben, auf L3261, Verkehrssicherung erforderlich (AID)	ja
2	BK/CPT 41/273	3467337,3	5508651,222	45,0	1						25,0	1	ja			nein	gegeben, auf L3261, Verkehrssicherung erforderlich (AID)	nein
2	KRB/DPH 41/278	3467605,259	5508668,231				5,0	1	5,0	1						nein	gegeben, liegt auf Feld / Wiese	ja
2	BK/CPT 41/270	3467401,598	5508673,171	15,0	1						15,0	1			ja	nein	eingeschränkt, bewaldet, Zufahrt über Behelfszufahrt BAB	ja
2	BK/DPH 41/268	3467303,471	5508696,566	20,0	1				15,0	1						nein	eingeschränkt, bewaldet	nein
2	BK/CPT 41/269	3467384,852	5508702,186	20,0	1						20,0	1			ja	nein	gegeben, auf L3261, Verkehrssicherung erforderlich (AID)	nein
2	BK/CPT 41/276	3467363,062	5508719,327	15,0	1						15,0	1			ja	nein	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK/DPH 41/275	3467240,722	5508724,928	10,0	1				10,0	1						nein	eingeschränkt, Wald	nein
2	BK 41/264	3467294,883	5508739,938	20,0	1										ja	nein	eingeschränkt, bewaldet	nein

Los	Aufschluss	Rechtswert	Hochwert	Bohrtiefe BK	Anzahl BK	Ausbau zur GWM	Bohrtiefe KRB	Anzahl KRB	Sondiertiefe DPH	Anzahl DPH	Sondiertiefe CPT	Anzahl CPT	Bohrlochramm-sondierungen	Geohydr. Versuche	Flügelgscher-versuche	Kampfmitteltechnische Freissung erforderlich	Anmerkungen / Zugaenglichkeit	Lage im Wald / begrenzter Ausführungszeitraum (Oktober 2026 bis Februar 2026)
2	BK/CPT 41/245	3467272,592	5508951,109	35,0	1						20,0	1	ja			nein	eingeschränkt, da bewaldet / Bewuchs	nein
2	CPT 41/244	3467256,283	5508955,523								15,0	1				nein	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK/CPT 41/242	3467269,917	5508986,099	35,0	1						20,0	1	ja			nein	gegeben, Wiese	nein
2	KRB/DPH 41/243	3467290,545	5508990,359				3,0	1	3,0	1						nein	gegeben, Wiese	ja
2	BK/DPH 41/241	3467244,139	5509016,319	15,0	1				15,0	1						nein	gegeben, Wiese	ja
2	KRB/DPH 41/238	3467450,137	5509025,004				5,0	1	5,0	1						nein	gegeben, Bestandsweg, Verkehrssicherung erforderlich (AkD)	nein
2	CPT 41/237	3467398,856	5509047,738								12,0	1				nein	gegeben, über Feldweg anfahrbar	ja
2	CPT 41/240	3467240,783	5509051,91								15,0	1				nein	gegeben, Wiese	ja
2	BK/DPH 41/236	3467348,941	5509054,904	20,0	1				15,0	1					ja	nein	gegeben, neben bestehender Fahrbahn, ggf. Verkehrssicherung erforderlich (AkD)	ja
2	BK/DPH 41/239	3467254,047	5509058,66	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, Wiese	ja
2	CPT 41/235	3467317,823	5509073,654								20,0	1				nein	neben Bestandsfahrbahn Lange Schneise, ggf. Verkehrssicherung erforderlich (AkD)	nein
2	BK/CPT 41/234	3467232,729	5509089,604	40,0	1						20,0	1	ja			nein	eingeschränkt, da bewaldet / Gebüsch, teilweise Zufahrt über Feldweg möglich	nein
2	BK/CPT 41/232	3467239,112	5509095,96	40,0	1						20,0	1	ja		ja	nein	eingeschränkt, da bewaldet/Gebüsch, tw. Zufahrt über Feldweg möglich	nein
2	BK/CPT 41/233	3467264,109	5509098,604	50,0	1						20,0	1	ja			nein	neben Bestandsfahrbahn, ggf. Verkehrssicherung erforderlich	nein
2	BK 41/231	3467228,178	5509125,863	15,0	1											nein	eingeschränkt, bewaldet	nein
2	CPT 41/230	3467220,204	5509174,898								15,0	1				nein	eingeschränkt, Wald	nein
2	BK 41/228	3467241,671	5509181,487	15,0	1											nein	eingeschränkt, bewaldet	nein
2	BK/DPH 41/225	3467211,253	5509228,398	15,0	1				15,0	1						nein	eingeschränkt, bewaldet	nein
2	CPT 41/223	3467196,874	5509271,408								15,0	1				nein	eingeschränkt, bewaldet	nein
2	BK/CPT 41/222	3467210,002	5509273,038	15,0	1						15,0	1				nein	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK 41/221	3467228,102	5509276,494	15,0	1											nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
2	BK 41/218	3467196,24	5509325,522	15,0	1											nein	eingeschränkt, bewaldet	nein
2	CPT 41/217	3467217,126	5509332,834								15,0	1				nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
2	CPT 41/216	3467189,251	5509375,629								15,0	1				nein	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK/DPH 41/215	3467221,36	5509376,897	15,0	1				15,0	1						nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
2	BK/DPH 41/213	3467179,909	5509423,449	15,0	1				15,0	1						nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
2	CPT 41/211	3467158,718	5509471,273								10,0	1				nein	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK/DPH 41/210	3467181,866	5509476,101	10,0	1				10,0	1						nein	eingeschränkt, Wald	ja
2	BK 41/209	3467198,294	5509476,944	15,0	1											nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
3	BK/DPH 46/208	3467985,943	5504512,56	10,0	1				10,0	1				ja		ja, Artilleriebeschuss	gegeben, Wiese / Acker / Feldweg	ja
3	BK 46/206	3467913,477	5504610,479	15,0	1											ja, Bombardierung	gegeben, Asphaltfläche / Straße, ggf. vor Gebüsch schieben (ggf. Verkehrssicherung erforderlich, AID)	ja
3	BK 45/270	3467897,043	5504753,847	15,0	1									ja		ja, Artilleriebeschuss	eingeschränkt, Bewuchs / Firmengelände, ggf. Entfall und 45/258 tiefer abtaufen	ja
3	BK/DPH 45/264	3467918,574	5504877,923	10,0	1				10,0	1						ja, Artilleriebeschuss	gegeben, Wiese/Feldweg	ja
3	BK/DPH 45/262	3467862,03	5504886,857	15,0	1				15,0	1						ja, Artilleriebeschuss	gegeben, Wiese, ggf. vor Gebüsch schieben	ja
3	CPT 45/261	3467859,695	5504928,236								15,0	1				ja, Artilleriebeschuss	gegeben, über Wiese, ggf. vor Gebüsch schieben	ja
3	BK 45/258	3467849,85	5504976,927	15,0	1											ja, Artilleriebeschuss	gegeben, Wiese, ggf. vor Gebüsch schieben	ja
3	CPT 45/257	3467847,162	5505006,412								15,0	1				ja, Artilleriebeschuss	gegeben, Wiese, ggf. vor Gebüsch schieben	ja
3	BK/DPH/GWM 45/255	3467837,68	5505079,574	15,0	1	1			15,0	1						ja, Artilleriebeschuss	gegeben, ggf. auf Lichtung schieben, Achtung unterirdisches Entwässerungsbauwerk BAB	nein
3	BK/DPH 45/253	3467890,161	5505085,176	10,0	1				10,0	1				ja		ja, Artilleriebeschuss	gegeben, Wiese	nein
3	BK/DPH 45/251	3467825,876	5505123,77	25,0	1				15,0	1						ja, Artilleriebeschuss	gegeben, auf FB der K65 (Verkehrssicherung erforderlich, AID)	nein
3	BK/CPT 45/252	3467919,72	5505142,399	60,0	1						20,0	1	ja			ja, Artilleriebeschuss	gegeben, Wiese	nein
3	KRB/DPH 45/248	3467916,524	5505161,918				5,0	1	5,0	1						ja, Artilleriebeschuss	gegeben, Feldweg	nein
3	BK/CPT 45/246	3467881,33	5505176,202	60,0	1						20,0	1	ja			ja, Artilleriebeschuss	gegeben ueber Feldweg, ggf. auf Feldweg schieben	nein
3	BK/GWM 45/249	3467957,728	5505176,678	20,0	1	1								nein		ja, Artilleriebeschuss	gegeben, Feldweg, ggf. näher an Feldweg rücken	nein
3	BK/CPT 45/272	3467888,101	5505208,852	20,0	1						20,0	1			ja	nein	gegeben, liegt auf K65, Verkehrssicherung erforderlich (AID)	nein
3	KRB/DPH 45/244	3467937,925	5505223,846				10,0	1	10,0	1						nein	eingeschränkt, Wald	nein
3	BK/CPT 45/243	3467896,202	5505241,283	60,0	1						20,0	1	ja		ja	nein	eingeschränkt, bewaldet, ggf. weiter nach Norden schieben	nein
3	CPT 45/242	3467964,547	5505263,033								12,0	1				nein	eingeschränkt, Wald	nein
3	KRB/DPH 45/237	3467992,729	5505305,968				10,0	1	10,0	1						nein	eingeschränkt, Wald	nein
3	BK 45/233	3467860,976	5505338,073	55,0	1								ja			nein	eingeschränkt, Wald	nein
3	CPT 45/236	3468017,074	5505344,014								12,0	1				nein	eingeschränkt, Wald	nein
3	CPT 45/228	3467868,653	5505374,273								20,0	1				nein	eingeschränkt, bewaldet	nein
3	BK/DPH 45/231	3467793,334	5505374,65	10,0	1				10,0	1				ja		nein	eingeschränkt, Wald	nein
3	BK/DPH 45/229	3467837,763	5505377,303	10,0	1				10,0	1				ja		nein	eingeschränkt, Wald	ja
3	BK/CPT 45/232	3467768,137	5505379,641	15,0	1						15,0	1				nein	eingeschränkt: Wald, Bewuchs	ja
3	BK 45/227	3467886,756	5505389,055	15,0	1											nein	eingeschränkt: Wald, Bewuchs	ja
3	KRB 45/235	3468022,763	5505390,078				5,0	1								nein	gegeben, K65 (Verkehrssicherung erforderlich, AkD)	ja
3	BK/CPT 45/226	3467786,577	5505399,835	40,0	1						20,0	1	ja			nein	eingeschränkt: Wald, Bewuchs	ja
3	BK 45/225	3467748,044	5505420,355	15,0	1											nein	eingeschränkt: Wald, Bewuchs	ja
3	BK 45/223	3467833,504	5505427,271	40,0	1									ja		nein	eingeschränkt, Wald, Bewuchs	ja
3	BK/CPT 45/222	3467872,162	5505433,031	50,0	1						20,0	1	ja		ja	nein	eingeschränkt: Wald, Bewuchs	ja
3	BK/CPT 45/224	3467722,739	5505434,84	15,0	1						15,0	1				nein	eingeschränkt: Wald, Bewuchs	ja
3	BK 45/218	3467778,55	5505442,121	50,0	1								ja			nein	eingeschränkt, Wald, Bewuchs	ja
3	BK/CPT 45/221	3467920,483	5505451,511	15,0	1						15,0	1				nein	eingeschränkt: Wald, Bewuchs	ja
3	BK/DPH 45/219	3467826,56	5505453,551	50,0	1						20,0	1	ja		ja	nein	eingeschränkt, Wald, Bewuchs	nein
3	BK 45/220	3467865,437	5505453,846	40,0	1								ja			nein	eingeschränkt: Wald, Bewuchs	ja
3	BK/CPT 45/217	3467742,357	5505454,89	15,0	1						15,0	1				nein	eingeschränkt: Wald, Bewuchs	ja
3	BK 45/213	3467821,597	5505473,338	40,0	1								ja			nein	eingeschränkt, Wald, Bewuchs	ja
3	BK/CPT 45/215	3467773,483	5505481,27	40,0	1						20,0	1	ja		ja	nein	eingeschränkt, Wald, Bewuchs	ja
3	BK/CPT 45/212	3467860,747	5505483,711	50,0	1						20,0	1	ja		ja	nein	eingeschränkt, Wald, Bewuchs	ja
3	BK/CPT 45/211	3467910,596	5505491,814	15,0	1						15,0	1				nein	eingeschränkt: Wald, Bewuchs	ja
3	BK/CPT 45/216	3467740,88	5505492,427	15,0	1						15,0	1				nein	eingeschränkt: Wald, Bewuchs	ja
3	BK 45/210	3467879,274	5505522,783	15,0	1											nein	eingeschränkt: Wald, Bewuchs	ja
3	CPT 45/209	3467850,811	5505526,522													nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
3	BK/DPH 45/207	3467762,642	5505571,444	10,0	1				10,0	1				ja		nein	eingeschränkt, Wald	ja
3	BK/CPT 45/205	3467809,976	5505578,351	50,0	1						20,0	1	ja		ja	nein	eingeschränkt, bewaldet, Rückschnitt erforderlich, ueber Tannaeckerschneise anfahrbar	ja
3	CPT 45/204	3467830,05	5505633,987								20,0	1				nein	eingeschränkt, bewaldet, Rückschnitt erforderlich, über Schneise anfahrbar	ja
3	CPT 45/203	3467791,121	5505634,26								15,0	1				nein	eingeschränkt, bewaldet, Rückschnitt erforderlich, über Schneise anfahrbar	ja
3	BK 44/259	3467821,62	5505686,1	50,0	1								ja		ja	nein	eingeschränkt, bewaldet, Rückschnitt erforderlich, über Schneise anfahrbar	ja
3	CPT 44/258	3467790,744	5505722,781								20,0	1				nein	eingeschränkt, bewaldet, Rückschnitt erforderlich, über Schneise anfahrbar	ja
3	BK/DPH 44/257	3467730,846	5505766,323	10,0	1				10,0	1						nein	eingeschränkt, Wald	ja
3	BK/CPT 44/254	3467781,368	5505773,556	45,0	1						20,0	1	ja					

Los	Aufschluss	Rechtswert	Hochwert	Bohrtiefe BK	Anzahl BK	Ausbau zur GWM	Bohrtiefe KRB	Anzahl KRB	Sondiertiefe DPH	Anzahl DPH	Sondiertiefe CPT	Anzahl CPT	Bohrlochramm-sondierungen	Geohydr. Versuche	Fluegelscher-versuche	Kampfmitteltechnische Freimessung erforderlich	Anmerkungen / Zugänglichkeit	Lage im Wald / begrenzter Ausführungszeitraum (Oktober 2026 bis Februar 2026)
3	KRB 43/293	3467836,007	5506558,051				10,0	1								keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	gegeben, K65, aber seitlich im Bewuchs (vrstl. Verkehrssicherung erforderlich)	ja
3	CPT 43/292	3467820,245	5506608,75								10,0	1				keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	eingeschraenkt, bewaldet	ja
3	KRB/DPH 43/291	3467811,445	5506653,983				10,0	1	10,0	1						keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	eingeschränkt, bewaldet	nein
3	BK/DPH 44/202	3467638,014	5506668,251	10,0	1				10,0	1						nein	eingeschränkt, Wald	ja
3	CPT 44/201	3467654,932	5506668,39								15,0	1				nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
3	CPT 43/290	3467807,317	5506706,955								15,0	1				keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	eingeschränkt, bewaldet	ja
3	BK 43/289	3467647,338	5506717,813	15,0	1											nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
3	BK/DPH 43/287	3467614,315	5506749,38	10,0	1				10,0	1						nein	eingeschränkt, Wald	nein
3	BK/CPT 43/282	3467808,085	5506751,247	15,0	1						15,0	1				keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	eingeschränkt, Wald	nein
3	CPT 43/285	3467637,888	5506764,319								15,0	1				nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
3	BK/DPH 43/284	3467622,188	5506764,344	10,0	1				10,0	1						nein	eingeschränkt, Wald	ja
3	BK/DPH 43/279	3467630,168	5506811,187	15,0	1				15,0	1						nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
3	BK/CPT 43/277	3467817,31	5506827,381	15,0	1						15,0	1				keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	Fahrbahn L3345 (Verkehrssicherung erforderlich AID)	ja
3	BK/CPT 43/280	3467913,492	5506836,788	12,0	1						12,0	1				keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	Fahrbahn L3345 (Verkehrssicherung erforderlich AID)	ja
3	BK/DPH 43/276	3467809,372	5506842,158	10,0	1				10,0	1						nein	eingeschränkt, Wald	ja
3	KRB/DPH 43/281	3467993,189	5506851,21				5,0	1	5,0	1						keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	Fahrbahn L3345 (Verkehrssicherung erforderlich, AkD)	ja
3	BK/CPT 43/271	3467738,117	5506853,265	20,0	1						20,0	1			ja	keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	eingeschränkt, bewaldet	ja
3	CPT 43/274	3467622,855	5506855,589								15,0	1				nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
3	BK/CPT 43/269	3467706,667	5506903,589	20,0	1						20,0	1				nein	eingeschränkt, Wald	ja
3	BK 43/268	3467813,243	5506904,757	15,0	1											nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
3	BK/CPT 43/270	3467818,453	5506932,229	40,0	1						20,0	1	ja		ja	nein	eingeschränkt, bewaldet	nein
3	BK/CPT 43/267	3467585,924	5506945,757	40,0	1						20,0	1	ja			nein	eingeschränkt, bewaldet	nein
3	BK/CPT 43/265	3467577,452	5506961,37	40,0	1						20,0	1	ja	ja	ja	ja, militärische Anlage	eingeschränkt, bewaldet	ja
3	BK/CPT 43/264	3467601,434	5506964,811	15,0	1						15,0	1				nein	eingeschränkt, Wald	nein
3	BK/DPH 43/263	3467598,466	5507003,671	15,0	1				15,0	1						nein	Fahrbahn L3345 (Verkehrssicherung erforderlich, AID)	ja
3	BK/DPH 43/260	3467578,089	5507032,099	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, Bestandsfahrbahn L3345 (Verkehrssicherung erforderlich, AID)	ja
3	CPT 43/259	3467590,76	5507050,463								15,0	1				nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
3	BK 43/250	3467572,439	5507103,702	15,0	1											nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
3	CPT 43/251	3467550,774	5507103,999								15,0	1				nein	gegeben, liegt neben L3345	ja
3	BK/CPT 43/249	3467590,792	5507111,509	40,0	1						20,0	1	ja		ja	nein	eingeschränkt, bewaldet	ja
3	BK/CPT 43/247	3467553,117	5507120,065	40,0	1						20,0	1	ja			nein	gegeben, Fahrbahn L3345 (Verkehrssicherung erforderlich, AID)	nein
3	BK 43/248	3467590,358	5507135,964	40,0	1								ja			nein	eingeschränkt, bewaldet	nein
3	BK/CPT 43/241	3467549,369	5507151,493	40,0	1						20,0	1	ja			ja, militärische Anlage	gegeben, Grünfläche neben L3345 (Verkehrssicherung erforderlich, AID)	nein
3	BK/CPT 43/239	3467586,233	5507166,316	40,0	1						20,0	1	ja			nein	gegeben, über Schneise anfahrbar	nein
3	CPT 43/240	3467570,649	5507172,568								15,0	1				nein	eingeschränkt, bewaldet	nein
3	BK/DPH 43/238	3467553,915	5507178,871	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, Bestandsfahrbahn L3345 (Verkehrssicherung erforderlich, AID)	nein
3	BK/DPH 43/234	3467561,914	5507225,604	15,0	1				15,0	1						nein	bewaldet, evtl ueber Landstrasse	ja
3	CPT 43/230	3467522,853	5507277,628								15,0	1				nein	eingeschränkt, Wald	nein
3	BK/DPH 43/231	3467547,115	5507279,822	10,0	1				10,0	1						nein	gegeben, neben Bestandsfahrbahn L3345 (Verkehrssicherung erforderlich, AID)	ja
3	BK/CPT 43/220	3467517,471	5507333,353	15,0	1						15,0	1		ja		nein	eingeschränkt, Wald / Bewuchs	nein
3	BK/CPT 43/219	3467528,267	5507347,075	15,0	1						15,0	1				nein	gegeben, neben Bestandsfahrbahn L3345 (Verkehrssicherung erforderlich, AID)	nein
3	BK/GWM 43/294	3467833,793	5507348,748	20,0	1	1										keine Auswertung vorhanden, Oberflächensondierung	eingeschränkt, Wald	nein
				Summe	4592,00	246,00	5,00	245,00	1642,00	154,00	2637,00	155,00	47,00	18,00	25,00			
				Los1	964,00	87,00	0,00	39,00	797,00	76,00	425,00	26,00	0,00	2,00	1,00			
				Los2	1581,00	80,00	1,00	68,00	482,00	42,00	1116,00	67,00	15,00	6,00	12,00			
				Los3	2047,00	79,00	4,00	138,00	363,00	36,00	1096,00	62,00	32,00	10,00	12,00			

Erläuterungen:
BK = Aufschluss-/Kernbohrung
KRB = Kleinrammbohrung
CPT = Drucksondierung
DPH = Schwere Rammsondierung